



Informationsvorlage Federführend: Fachdienst Straßen	Vorlagennummer:	2024/052
	Status:	öffentlich
	Datum:	19.04.2024

<i>Beratungsfolge (Zuständigkeit)</i>	<i>Sitzungstermin</i>	<i>Status</i>
Ausschuss für Bauen und Liegenschaften (Kenntnisnahme)	30.05.2024	Ö

Im Budget enthalten:	ja	Kosten (Betrag in €):	0 €
Mitwirkung Landrat:	nein	Qualifizierte Mehrheit:	nein
Relevanz			
Gender Mainstreaming	nein	Migration	nein
Prävention/Nachhaltigkeit	nein	Bildung	nein
Klima-/Umwelt-/Naturschutz	nein		

Überarbeitung und zeitliche Anpassung des 5. Mehrjahresbauprogramms 2012 für Kreisstraßen und Radwege

Sachdarstellung

Inhaltsbeschreibung:

Die prekäre Personalsituation im technischen Bereich des Fachdienstes Straßen (FD 25) hat eine erneute Anpassung des bereits mehrfach vorgestellten Investitionsprogramms (Radwege und Straßen) erforderlich gemacht. Hierzu ist auf die Vorlage 2022/168 zur 4. Ausschusssitzung am 01.11.2022 zu verweisen.

Seit dem 01.01.2023 agiert der Fachdienst wieder mit einer Fachdienstleitung. Die Ausschreibung der stellvertretenden Fachdienstleitung führte bisher nicht zum gewünschten Erfolg. Die zwei zusätzlichen Ingenieursstellen sind immer noch nicht besetzt.

Folglich ist derzeit neben der Fachdienstleiter nur eine Ingenieurstelle besetzt.

Wie u.a. in der Vorlage 2022/168 schon beschrieben, konnten bereits in den letzten Jahren zusätzliche Personalausfälle im technischen Bereich des FD 25 durch z.B. Krankheit nicht aufgefangen werden, so dass dies zu einem immer größer werdenden Arbeitsrückstand sowie zu zeitlichen Verschiebungen der Baumaßnahmen führte. Insbesondere durch die Personalsituation im vergangenen Jahr hat sich dieser Zustand noch weiter verschärft. Die Folge war, dass im investiven Bereich Maßnahmen nicht wie geplant umgesetzt, sondern verschoben werden mussten.

In diesem Zusammenhang ist erneut darauf hinzuweisen, dass neben der Planung und Umsetzung der investiven Maßnahmen auch Sanierungs- und Unterhaltungsmaßnahmen an Kreisstraßen, Radwegen und Brückenbauwerken vom technischen Bereich des FD 25 zu planen und abzuwickeln sind. Hinzu kommen u.a. die Durchführung der gesetzlich vorgeschriebenen Brückenprüfungen, die Umsetzungen von landschaftspflegerischen Kompensationsmaßnahmen, die Ausschreibung und Vergabe von Fahrzeugen, Maschinen und Geräte für die hiesige Kreisstraßenmeisterei, die Prüfungen und Abrechnungen der Baumaßnahmen sowie das Erstellen der Schlussverwendungsnachweise für Fördermaßnahmen

Ziele / Wirkungen:

Durch die erfolgte erneute zeitliche Anpassung der Baumaßnahmen im Investivbereich (Radwege und Kreisstraßen) soll der personellen Situation im technischen Bereich des FD 25 Rechnung getragen werden.

Da eine Personalaufstockung im besagten technischen Bereich des FD 25 aus den genannten Gründen zwingend erforderlich ist, wird mit der Verwaltungsspitze nach neuen Aufteilungen im Fachdienst 25 (Sachgebietsbildung in Technik und Planung) gesucht, damit die Ingenieursstellen durch neue Aufgabenzuschnitte attraktiver werden.

Ressourceneinsatz:

Um den Bearbeitungsrückstand und die zunehmende Komplexität der aktuellen Projekte bearbeiten zu können, ist eine organisatorische und strukturelle Umorganisation des Fachdienstes geplant. Es ist davon auszugehen, dass zusätzliche Personalressourcen notwendig werden.

Schlussfolgerung:

Eine erneute Aktualisierung und Überarbeitung des Investitionsprogramms für Kreisstraßen und Radwege wurde unter Berücksichtigung der aufwändigeren Planungsabläufe und der aufgezeigten personellen Randbedingungen notwendig. Diese Anpassung wird bei der Haushaltsplanung berücksichtigt.

Anlagen

Gesamtübersicht Investitionsprogramm (Radwege und Straßen)



Fachdienst Straßen (FD 25)

10. Sitzung des Ausschusses für Bauen und Liegenschaften

30.05.2024



Gesamtübersicht des Investitionsprogramms (Radwege und Straßen) nach zeitlicher Konkretisierung gemäß des im Jahr 2012 verabschiedeten 5. Mehrjahresbauprogramms

lfd. Nr.	Maßnahme	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029ff	Stand
1	K05 Radweg Wendesse - Oehlheim	Verschiebung ins Sanierungsprogramm (2024)								
2	K14 Radweg Wipshausen - B 214			Bau → Bau						●
3	K18/20 OD Blumenhagen			Bau → Bau → Bau	Bau					●
4	K23 Radweg Lafferde - B 1					Bau → Bau				●
5	K23 Radweg Münstedt - B 1				Bau → Bau					●
6	K25 OD Liedingen							Bau		●
7	K26 OD Oberg 2. Abschn.								Bau	○
8	K27 Radweg Abzw. Gadenstedt - B 444	Verschiebung ins Sanierungsprogramm (2025)								
9	K27 Radweg Ölsburg - Abzw. Gadenst.					Bau → Bau				●

Legende:

- noch nicht begonnen
- im Planverfahren
(Planfeststellung bzw. Bebauungsplan)
- im Bau
- Planungsauftrag erteilt
- Ausführungsplanung,
Ausschreibung, Vergabe
- Schlussrechnung, Grunderwerb,
Abrechnung Fördermittel
- in Planung

Hinweis: - Realisierung der Maßnahmen 2024/2025 mit vorh. Personal (1 Ing.=FDL, 1 Ing., 2 Techniker) bei entsprechender Finanzausstattung und Einhaltung des optimalen Planungsablaufs (Mindestzeitbedarf) möglich; Maßnahmen ab 2026 abhängig von Entwicklung des Personalbestands



Gesamtübersicht des Investitionsprogramms (Radwege und Straßen) nach zeitlicher Konkretisierung gemäß des im Jahr 2012 verabschiedeten 5. Mehrjahresbauprogramms

lfd. Nr.	Maßnahme	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029ff	Stand
10	K29 OD Gadenstedt							Bau → Bau		
11	K29 Adenstedt - Kreisgrenze							Bau		
12	K29 Radweg Gadenst.- Lauenth. Mühle							Bau → Bau		
13	K35 Radweg Bierbergen - Hohenhameln			Bau → Bau						
14	K43 OD Eddesse	Bau	Bau							
15	K45 Radweg Lengede - Vallstedt								Bau	
16	K46 OD Lengede		Bau							
17	K46 OD Woltwiesche Ost				Bau → Bau					
18	K52 Radweg Denstorf - Sonnenberg						Bau → Bau			
19	K52 OD Denstorf	Bau								
20	K53 Radweg Liedingen - Köchingen	Verschiebung ins Sanierungsprogramm (2025)								

Legende:

- noch nicht begonnen
- im Planverfahren (Planfeststellung bzw. Bebauungsplan)
- im Bau
- Planungsauftrag erteilt
- Ausführungsplanung, Ausschreibung, Vergabe
- Schlussrechnung, Grunderwerb, Abrechnung Fördermittel
- in Planung

Hinweis: - Realisierung der Maßnahmen 2024/2025 mit vorh. Personal (1 Ing.=FDL, 1 Ing., 2 Techniker) bei entsprechender Finanzausstattung und Einhaltung des optimalen Planungsablaufs (Mindestzeitbedarf) möglich; Maßnahmen ab 2026 abhängig von Entwicklung des Personalbestands



Gesamtübersicht des Investitionsprogramms (Radwege und Straßen) nach zeitlicher Konkretisierung gemäß des im Jahr 2012 verabschiedeten 5. Mehrjahresbauprogramms

lfd. Nr.	Maßnahme	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029ff	Stand
21	K56 Radweg K 57 - Kreisgrenze BS								Bau	○
22	K58 Radweg Wedtlenstedt - Lamme	Bau								●
23	K58 OD Wedtlenstedt Ost								Bau	○
24	K59 Radweg L 475 - Kreisgrenze BS								Bau	○
25	K65 OD Harvesse						Bau → Bau			●
26	K66 OD Neubrück					Bau → Bau				●
27	K66 Radweg Neubrück - Kreisgrenze	fertig								

Legende:

- noch nicht begonnen
- (lila) Planungsauftrag erteilt
- (blau) in Planung
- (orange) im Planverfahren (Planfeststellung bzw. Bebauungsplan)
- (hellgrün) Ausführungsplanung, Ausschreibung, Vergabe
- (grün) im Bau
- (gelb) Schlussrechnung, Grunderwerb, Abrechnung Fördermittel

Hinweis: - Realisierung der Maßnahmen 2024/2025 mit vorh. Personal (1 Ing.=FDL, 1 Ing., 2 Techniker) bei entsprechender Finanzausstattung und Einhaltung des optimalen Planungsablaufs (Mindestzeitbedarf) möglich; Maßnahmen ab 2026 abhängig von Entwicklung des Personalbestands



Gesamtübersicht des Investitionsprogramms (Radwege und Straßen) nach zeitlicher Konkretisierung gemäß des im Jahr 2012 verabschiedeten 5. Mehrjahresbauprogramms

Ifd. Nr.	Maßnahme	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029ff	Stand
28	K67 Radweg Neubrück - Diddlese	Verschiebung ins Sanierungsprogramm (2024)								
29	K69 Wense - B 214 mit Neubau Ersebrücke		Bau → Bau	Bau	Bau					
30	K71 Radweg Sierße - Bettmar		Bau → Bau → Bau							
31	K72 OD Gr. Bülten								<i>Bau</i>	
32	K76 OD Eddesse								<i>Bau</i>	

Legende:

- noch nicht begonnen
- Ausführungsplanung, Ausschreibung, Vergabe
- Planungsauftrag erteilt
- im Bau
- in Planung
- Schlussrechnung, Grunderwerb, Abrechnung Fördermittel
- im Planverfahren (Planfeststellung bzw. Bebauungsplan)

Hinweis: - Realisierung der Maßnahmen 2024/2025 mit vorh. Personal (1 Ing.=FDL, 1 Ing., 2 Techniker) bei entsprechender Finanzausstattung und Einhaltung des optimalen Planungsablaufs (Mindestzeitbedarf) möglich; Maßnahmen ab 2026 abhängig von Entwicklung des Personalbestands