Landkreis Peine
Der Landrat

Beschlussvorlage	Vorlagennummer:	**2024/048**
Federführend: Fachdienst Straßen	Status:	öffentlich
	Datum:	05.04.2024

Beratungsfolge (Zuständigkeit)	*Sitzungstermin*	*Status*
Ausschuss für Bauen und Liegenschaften (Vorberatung)	30.05.2024	Ö
Kreisausschuss (Entscheidung)	12.06.2024	N

Im Budget enthalten:	ja	Kosten (Betrag in €):	Ca. 320.000 €
Mitwirkung Landrat:	ja	Qualifizierte Mehrheit:	nein
Relevanz			
Gender Mainstreaming	nein	Migration	nein
Prävention/Nachhaltigkeit	ja	Bildung	nein
Klima-/Umwelt-/Naturschutz	ja		

Lieferung eines Geräteträgers für die Straßenunterhaltung 2024

Beschlussvorschlag:

Die Verwaltung des Landkreises Peine wird beauftragt, das Vergabeverfahren für die „Lieferung eines Geräteträgers für die Straßenunterhaltung 2024“ durchzuführen.

Sachdarstellung

Inhaltsbeschreibung:

Der Fachdienst Straßen beabsichtigt, nach wirtschaftlichen Überlegungen als Ersatzbeschaffung für einen seit 2014 eingesetzten Unimog, einen neuen Geräteträger zu beschaffen.
Die Kosten der Komplettmaschine liegen bei ca. 320.000,- Euro (brutto).

Ziele / Wirkungen:

- Ersatz von abgeschriebenen Maschinen bei denen in Zukunft kostenintensive Reparaturen anstehen
- Ersatz alter Motorentechnik durch umweltschonendere Technik
- Ausrichtung auf zukünftige neue Mähtechnik

Nachhaltigkeit:
Der neu zu beschaffende Geräteträger sollte alle Fähigkeiten des derzeit genutzten Unimogs besitzen, um mit ihm alle beim Fachdienst Straßen eingesetzten Anbaugeräten (z.B. Mähgeräte, Heckenschneider, Waschgeräte, Wildkrautbürsten) weiter nutzen zu können.

Im Bereich alternative Antriebe wurden Informationen eingeholt, doch leider stellt es sich so dar, dass im Bereich der Geräteträger durch den hohen Leistungsbedarf sowie der vielfältig notwendigen Anbauräume keine Elektroantriebe verfügbar sind. Wasserstoffantriebe sind derzeit erst in der Entwicklungsphase.
Gasumbauten sind durch die Dieseltechnologie der Motoren im Geräteträgerbereich ebenfalls nicht verfügbar. Allerdings verfügt die jetzige Geräteträgergeneration über besonders effiziente und kraftstoffsparende Motoren nach der neusten Abgasstufe Euro VI E mit AdBlue Technik.

Klima/Umwelt/Naturschutz:
Mit Austausch des 10 Jahre alten Unimogs durch einen neuen Geräteträger mit Abgasstufe Euro VI E wird der Abgasausstoß verringert.

Ressourceneinsatz:
Die Haushaltsmittel stehen unter dem Produktkonto für die Beschaffung von Maschinen (54201000-061000) zur Verfügung.

Schlussfolgerung:
Mit der Investition in einen neuen Geräteträger ist der FD 25 in den kommenden Jahren flexibel und technisch gut aufgestellt sowie schlagkräftig genug um die Anforderungen der nächsten Jahre im Bereich der Begleitgrünpflege, Straßenunterhaltung und im Winterdienst zu meistern und die Verkehrssicherheit der Kreisstraßen zu gewährleisten.

Anlagen
0