



Informationsvorlage	Vorlagennummer: 2021/829
Federführend: Dezernat 2	Status: öffentlich
	Datum: 23.03.2021

<i>Beratungsfolge (Zuständigkeit)</i>	<i>Sitzungstermin</i>	<i>Status</i>
Ausschuss für Umwelt- und Verbraucherschutz (Kenntnisnahme)	20.04.2021	Ö

Im Budget enthalten:	---	Kosten (Betrag in €):	---
Mitwirkung Landrat:	nein	Qualifizierte Mehrheit:	nein
Relevanz			
Gender Mainstreaming	nein	Migration	nein
Prävention/Nachhaltigkeit	ja	Bildung	nein
Klima-/Umwelt-/Naturschutz	ja		

Kommunale internetbasierte Mitfahrzentrale

Sachdarstellung

Inhaltsbeschreibung:

Mit E-Mail vom 16.12.2020 erhielt die Vorsitzende des AUV ein Anschreiben zur kommunalen Mitfahrzentrale PENDLA. Es handelt sich dabei um eine kartenbasierte Web-Applikation zur Förderung von Fahrgemeinschaften von Pendlern auf dem Arbeitsweg. Sie ist intuitiv zu bedienen und für die Nutzer kostenfrei. Allerdings würden für die Kommune laufende Bereitstellungskosten (Lizenzgebühren) in Höhe von 1 Cent pro Einwohner pro Monat, für den Landkreis Peine also 1350 € / Monat bzw. 16.200 € / Jahr anfallen.

Der Landkreis Peine ist jedoch bereits dem **'Pendlerportal'** angeschlossen, das über den Regionalverband Großraum Braunschweig allen Mitgliedskommunen kostenfrei zur Verfügung steht. Der Link ist auf der Internetseite des Landkreises Peine eingestellt (www.landkreis-peine.de/Aktuelles-Bürgerservice/Bürgerinfo/Pendlerportal), kann aber auch direkt aufgerufen werden über <https://peine.pendlerportal.de>.

Die Koordination und Finanzierung des Portals obliegt dem Regionalverband. Es ist zugleich mit dem Mobilitätsmanagement des Verkehrsverbundes Region Braunschweig verknüpft und verweist so bei Fahrgesuchen ergänzend auch auf das infrage kommende ÖPNV-Angebot.

Derzeit läuft noch eine Testversion des Pendlerportals. In Kürze soll die optimierte Version angeboten werden. Bei dieser erhält der individuelle Datenschutz einen höheren Stellenwert, indem die Kontaktaufnahme nur noch über das System erfolgt. Außerdem soll der Buchungsvorgang mehr Funktionen bieten, z.B. hinsichtlich des gewünschten Zeitraums der Fahrt und möglicher Gepäckmitnahme. Es soll auch eine Verknüpfung mit der 'elektronischen Fahrplanauskunft' eingerichtet werden, sodass über diese bei einer Suche nach ÖPNV-Angeboten ergänzend auch Mitfahrmöglichkeiten angezeigt werden. Das überarbeitete Produkt wird nicht mehr den Namen 'Pendlerportal' tragen, da es nicht nur für Berufspendler vorgesehen ist, sondern auch der Bildung von Fahrgemeinschaften bei Einzelfahrten deutschlandweit dienen soll.

Der RGB plant eine Vorstellung in der Öffentlichkeit etwa im April - je nach Situation im Zusammenhang mit der Corona-Lage. Erst dann soll eine aktive Bewerbung des Portals erfolgen. Auch die kreisangehörigen Kommunen können dann einen Link auf ihren jeweiligen Internetseiten aufnehmen.

Ziele / Wirkungen:

Mit einer kommunalen internetbasierten Mitfahrzentrale kann der Landkreis Peine zu einer nachhaltigeren Mobilität im Sinne des Klima- und Umweltschutzes beitragen und seinen Bürgern eine Ergänzung zum ÖPNV-Angebot bieten. Über die weitere Entwicklung wird im Ausschuss entsprechend berichtet.

Ressourceneinsatz:

Das über den RGB angebotene Portal ist für den Landkreis Peine kostenfrei.

Schlussfolgerung:

Es soll kein Konkurrenzprodukt angeschafft, sondern das vom RGB bereitgestellte Portal genutzt werden.

Anlagen
