



Beschlussvorlage Federführend: Fachdienst Straßen	Vorlagennummer:	2018/203
	Status:	öffentlich
	Datum:	05.02.2018

Beratungsfolge (Zuständigkeit)	Sitzungstermin	Status
Ausschuss für Bauen und Liegenschaften (Vorberatung)	27.02.2018	Ö
Kreisausschuss (Entscheidung)	07.03.2018	N

Im Budget enthalten:	ja	Kosten (Betrag in €):	2.400.000 €, 538.000 €
Mitwirkung Landrat:	ja	Qualifizierte Mehrheit:	nein

Ausbau K 34 und 35 und Herstellung von passiven Schutzeinrichtungen K 71

Beschlussvorschlag:

Die Vergabestelle des Landkreises Peine wird beauftragt, die Ausschreibung und Vergabe für

- den Ausbau der Kreisstraße 34 zwischen Bierbergen und Stedum einschließlich der Herstellung von passiven Schutzeinrichtungen und den Ausbau der Kreisstraße 35 in der Ortsdurchfahrt Bierbergen mit voraussichtlichen Gesamtkosten in Höhe von 2.400.000 €
- und die Herstellung von passiven Schutzeinrichtungen im Zuge der Kreisstraße 71 zwischen Woltorf und Meerdorf und zwischen Woltorf und der Bundesstraße 65 mit voraussichtlichen Gesamtkosten in Höhe von 538.000 €,

durchzuführen.

Sachdarstellung:

In dem vom Kreistag beschlossenen „5. Mehrjahresbauprogramm für Kreisstraßen“ ist der Ausbau der beiden Kreisstraßen K 34 zwischen Bierbergen und Stedum und der K 35 im Zuge der Ortsdurchfahrt an 1. Stelle vorgesehen.

Die Fahrbahnen der Ortsdurchfahrt K 35 und der Strecke K 34 weisen unebene Fahrbahnoberflächen, Schlaglöcher, Risse und Absenkungen auf. Die Gehwege in der Ortslage sind nur teilweise vorhanden und zum großen Teil einschließlich der Entwässerungsanlagen abgängig. Der Straßenquerschnitt zeigt sich im Bestand nicht einheitlich. Es sind Fahrbahnbreiten auf der K 35 bis über 6,50 m vorhanden. Eine klare Erkennbarkeit und Abgrenzung zwischen der Fahrbahn und Seitenanlagen ist nicht durchgängig vorhanden. Auf der K 34 zwischen Bierbergen und Stedum variiert die Fahrbahnbreite zwischen 5,00 m und 5,50 m.

Mit Eintritt der Rechtskraft des Planfeststellungsbeschluss zum 03.11.2017 ist der Ausbau der Strecke planungsrechtlich gesichert.

Die Ausbaulänge des Abschnittes in der Ortslage Bierbergen beträgt rd. 400 m. Im Rahmen des Ausbaus ist die grundhafte Erneuerung der Fahrbahn mit einer Fahrbahnbreite von 6,00m einschließlich Gosse vorgesehen. Hinzu kommen die beidseitigen Gehweganlagen mit einer Regelbreite von 1,50 m sowie die Anpassung eines Teilabschnittes des gemeinsamen Geh-/Radwegs aus Hohenhameln kommend.

Die Ausbaulänge der K 34 zwischen Bierbergen und Stedum beträgt ca. 3.000 m. Der Ausbau erfolgt im Hocheinbau auf der vorhandenen Straße sowie einer Verbreiterung der Fahrbahn auf der Westseite auf eine Ausbauquerschnittsbreite von ebenfalls 6,00 m.

Die Erneuerung des Oberbaus erfolgt auf der K 34 und K 35 gemäß den vorliegenden und prognostizierten Verkehrsbelastungen.

Die Baukosten betragen voraussichtlich 2.400.000 € brutto.

Auf die Schutzeinrichtungen der K 34 entfallen davon rd. 220.000 €. Die Schutzplanken sind erforderlich, da die Richtlinie für passiven Schutz an Straßen durch Fahrzeugrückhaltesysteme auf Grund der vorhandenen Bäume anzuwenden ist. Die Gesamtlänge der Schutzplanken beträgt ca. 4.300 m.

Die Bauausführung beginnt voraussichtlich im Mai 2018 für die Dauer von etwa 1 Jahr.

Der Ausbau der Kreisstraße 71 zwischen Woltorf und Meerdorf und Woltorf und der Bundesstraße 65 wurde im vergangenen Jahr abgeschlossen. Auch bei diesem Straßenausbau wird die Installation von Schutzplanken auf Grund vorhandener Bäume erforderlich. Die Gesamtlänge der Schutzplanken beträgt ca. 9.470 m. Die Gesamtkosten betragen voraussichtlich 538.000 €.

Auf den Abschnitt Woltorf – Meerdorf entfallen dabei Schutzplanken mit einer Länge von ca. 6.010 m und Kosten in Höhe von ca. 316.000 €.

Auf den Abschnitt Woltorf – B 65 entfallen Schutzplanken mit einer Länge von ca. 3.460 m und Kosten in Höhe von ca. 222.000 €.

Die Bauausführung beginnt voraussichtlich im Mai 2018 für die Dauer von ca. 4 Monaten.

Anlagen